



CDT Bilgi Teknolojileri, Geleceğin Otomobillerinde Güvenlik Konusunu Masaya Yatırdı

Otomotiv sektöründeki gelişmelere baktığımızda yakın zamanda bizleri büyük bir değişimin beklediğini görebiliyoruz. Artık otomobiller birbirine ve çeşitli iletişim cihazlarına bağlı olacak. Bu sayede kullanıcıların mobil cihazlardan alışkın olduğu pek çok özelliğin otomobillere de kazandırılmasıyla bağımsız hareket edebilen otomobiller tüketicilerle buluşacak. Ancak bu teknolojilerin kullanıcılar ve çevrelerindeki kişiler için ne kadar güvenli olduğu merak ediliyor.

Elektronik tasarım otomasyonu konusunda dünyanın önde gelen şirketlerinden Mentor Graphics'in Türkiye distribütörü olan CDT Bilgi Teknolojileri Genel Müdürü Alpay Göğüş, hizmet verdikleri otomotiv sektöründeki bu gelişmelerle ilgili bilgileri aktardı.

Birçok otomobil üreticisinin geleceğin araçlarında güvenliğin sağlanması konusunda yoğun araştırma ve çalışma içerisinde olduğunu dile getiren Göğüş, otomobil satın alan bir kullanıcının aracını uzun yıllar kullanmayı amaçladığını, bu nedenle güvenlik çözümleri dahil getirilen her çözümün uzun vadeli olması gerektiğini belirterek sözle konuştu: "Eskiden araçlar tümüyle

mekanikti ve başkalarının arabanıza verebileceği en büyük zarar, arabanızı çalmak olurdu. Ancak şimdi öyle değil. Önümüzdeki on yıllık dönemde tüm araçlarda en az beş veya altı kablosuz erişim noktası bulunacak ve güvenliklerinin sağlanması gerekecek. Bu erişim noktaları arasında Wi-Fi, arabaların birbiriyle ve altyapı sistemleriyle haberleşmesine olanak tanıyan özel kısa mesafe iletişimi ve çarpışma uyarıları için LiDAR, telsiz, uydu, lastik basınç monitörlerinin Bluetooth bağlantıları ve Bluetooth ile ses iletişimi gibi diğer kablosuz teknolojileri sayabiliriz. Bunların tümü olası erişim noktaları. Otomobil üreticileri, bilgisayar korsanları bu kablolu veya kablosuz erişim noktalarını kullanarak uzaktan bağlantı sağlasa bile arabaya zarar gelmeyeceğinden emin olmak istiyor. Bu durum sadece teknik özellikler için geçerli değil elbette. Güvenlik kayıtlarına erişimi olan ve ayrıldıkları firmayla sorun yaşayan çalışanlar, sonradan bu bilgilere ulaşmak isteyebilir. Bu da araç güvenliğinin tehlikeye atılmasına neden olabilir."

Mentor Graphics'in yakın zamanda işin yazılım ve yazılım mühendisliği tarafına dahil olduğunu belirten Göğüş, geliştirecekleri ürünler sayesinde araba-

lardaki elektronik kumanda kutularının (ECU) koruma altında olup olmadığına dair şüphelerin ortadan kalkacağını belirterek şunları söyledi:

"Her elektronik kumanda kutusunun bir şifrelenmiş anahtarı olacak. Yazılımın bir kutuya erişebilmesi için şifrelemenin öncelikle otomobil üreticisinde bulunan özel bir anahtarla eşleşmesi gerekecek. Böylece, herhangi bir yazılım değişimi gerçekleşmeden önce araçtaki elektronik kumanda kutularıyla asıl otomobil üreticisi arasında etkin şekilde güvenli bir elektronik bağlantı kurulmuş olacak. Bu yöntem, otomobil üreticisinin indirilen yazılım üzerinde denetim sahibi olmasını ve güvenliği sağlayacak."

Güvenlik sistemleri geliştirilir ve kullanıma sokulurken çok fazla enerji, zaman ve para harcandığını belirten Göğüş, uygulamadan seri üretime geçiş sırasında kullanılan yöntemlere yenilerinin eklenebileceğini ve kuşkusuz önümüzdeki kısa sürede tüm otomobil üreticilerinin güvenliği sağlanmış veritabanlarına sahip araçları kablosuz teknoloji veya mevcut tanımlama portları ile güncelleyebileceklerini belirtti.