

YELKEN TUTKUSU

Adrenalin ve uyumlu bir ekip: Keyif veren bir uğraşın vazgeçilmez paydaşları
Alpay Göğüş



Deniz ve yelken çocukluğumdan beri ilginç, bir o kadar da heyecan verici bir cazibe noktası olmuştur. Ancak bundan üç sene önce eşimin desteğiyle hayata geçirme şans bulduğum bu tutku, artık yaşantımın bir parçası haline geldi. Vazgeçmeyeceğiniz bir dostunuza duyduğunuz özlem, bir araya geldiğinizde aradan ne kadar zaman geçerse geçsin kaldığınız yerden devam edebildiğiniz sohbet gibi her zaman aldığınız büyük keyifle, yüzünüze istemsiz olarak yerleşen tebessüm bu tutkuyu bir basamak öteye taşımam için yeterli oldu. 2007'de Barbaros Sarı tarafından kurulan ve bu güne dek binden fazla mezun veren ve bence bu spora, deniz tutkunlarına ve yelken dünyasına eğitiminde katkıları bulunan AG Sailing Course ise bu süreçteki evim ve ailem oldu. Haftada 60 saatten fazla eğitim veren bu okul, aslında benim

gibi eğitimleri tamamen konunun dışında, asil işleri ise normal koşullarda böyle bir çabaya zaman tanyamayacak kadar yoğun profesyonel, girişimci veya öğrenci farklı meslek ve işlerden yüzlerce kişinin buluşma noktası durumunda. Bunun bir sebebi de Barbaros ve ekibinin dostluğu ve doğru seçimleri ile gerek eğitimler gerekse yarışlar için oluşturulan ekiplerin uyumu ve herkesin kendini evinde hissetmesi.

Sonuç olarak üç yıllık eğitim, sertifikalı ve hazırlık süreci sonunda geçtiğimiz yıldan beri oluşturduğumuz yarış ekibi ile İstanbul'da düzenlenen yarışlara katılmaya ve gerek AG Sailing Course'u, gerekse sponsorlarımızı başarıyla temsil ediyoruz. Bu yıl ise filomuzla katılan First 40 teknemizle heyecanımız ve isteğimiz bir kat daha artmış kalmadı, aldığımız sonuçlar da bizleri bir o kadar mutlu etti.

Bu başarılı sonuçlardan bazılarının hikâyesi sınırlı konuya ilgi duyanlar kadar duymayanlar için de ilginç unsurları içeriyor.

Güzellikleri kadar çilesini de çekerek yaşadığımız İstanbul'un önemli bir özelliği de eşsiz boğaz parkurunda düzenlenen yelken yarışlarıdır. İşte bunlar içerisinde organizasyonu, parkuru, katılımcı sayısı ve etkinlikleri ile mükemmel bir şekilde düzenlenen BMW Sailing Fest, hem yelkenliler ve aileleri için hem de etkinlikleri ve yarışları takip edenler için vazgeçilmez bir festival şeklinde geçer.

Bu yıl ekip olarak IRC1 sınıfında birincilik ödülünü aldığımız bu zorlu yarış güzel havanın da etkisi ile daha bir keyifli geçti.

Bilmeyenler için açıklamakta fayda var IRC, teknelerin hız ve donanımlarına



göre sınıflandırıldığı ve sınırdan dördü kadar ayrılan tekne kategorilerini temsil ediyor. IRC1, 2, 3, 4 sınıflarında da bir o kadar hız, taktik, performans ve koşullara dayalı rekabeti yüksek bir yarış 14 Haziran Pazar günü katılımcıları bekliyordu.

45'i IRC sınıflarında olmak üzere 135 teknenin katılımı ile gerçekleşen BMW Sailing Fest Suada önlünden start aldı. Yelken yarışlarının ortak özelliği start anında yaşanan kıyasıya mücadele ve taktik savaştır. Bu yarışta da yine aynı mücadele ve pozisyon kapma çabası ekipleri oldukça zorladı. Erce Demirtaş yönetimindeki (Skipper/ Tekne Sorumlusu) Anything Goes tekniğimiz iyi bir sırada ve çok iyi bir pozisyonda yarışa başladı. Özellikle İstanbul Boğazı'nın coğrafi konumu ve bunun getirdiği özellikler dikkate alındığında yarışa başladığımız sıra kadar konunun da önemli büyük oluyor. Bu sebeple biraz arkadan gelen tekniğimiz birbirleriyle mücadele sırasında yaklaşıp birbirlerinin rüzgâr pozisyonlarından olumsuz etkilenen ekiplerden daha yukarı bir pozisyonda "Akıntı Burnu" olarak adlandırılan Arnavutköy sahilinden karşı kıyıya geçişte avantajlı hale geldi. İstanbul Boğazı'nda çok kuvvetli ve çeşitli akıntıların olduğu İstanbul'da yaşayan pek çok kişinin dikkatini çekmiştir. Benim bu yarışları sayısında öğrendiğim ise rüzgâr ile ilerleyen bir teknenin bütün bu akıntı ve rüzgâr etkileri ile boğazda istediği yöne ilerlemesinin ne kadar zor olduğunu. Ekip olarak boğaz yarışlarında ortalama 200 adet tramola atmamız (teknenin bir taraftan diğer tarafa yön değiştirmesi olarak basit dille açıklayabiliriz) size ilerleme konusunda çekilen zorluğu ifade edebilmem için iyi bir örnek. Tabii bu işlem sırasında tekne üzerindeki

hemen herkesin rüzgârın yönü ve hızına göre belirlenen şekilde teknenin bir tarafından diğer tarafa geçtiğini de belirtmek gerekir. Bu dönüşlerin bir diğer önemli noktası da eğer ekip olarak seri ve uyumlu bir şekilde yapılmazsa hızınızın durması ya da yavaşlamamız ki yarışta tahmin edeceğimiz gibi bu hiç istenmiyor. İşte o yüzden ekip uyumu, görev dağılımı ve verilen komutlara eksiksiz uyum başarılı bir sonuç için çok önemli. Arnavutköy'den Anadolu yakasına geçerken yakaladığımız bu avantajlı pozisyonu Boğazın diğer ucu Büyükdere sahilinden dönene kadar koruduk.

Sahil güvenlik önlünden yer alan şamandıradan dönüp geri dönüş seyrine başladığımız zaman ise hem akıntıyı arkamıza almış hem de ara yön değiştiren ama genelde tam arkamızdan rüzgâr aldığımız pupa seyrinin avantajını kullandık. Pupa seyrinde diğer ekipler gibi biz de en hafif ve büyük yelkenimiz olan "balon" yelkenimizi kullanarak hızımıza hız kattık. Tabii bu seyrin hızını ve verimliliğini balon yelkeninin kontrolünü göz kırpmadan ve sürekli yukarıya bakarak yaptığımız için boyun ağrıları içinde kalan arkadaşlarımız belirliyoruz. Aslında her ne kadar uyumlu ve güçlü bir ekip işi olarak gözükse de yelken yarışlarında bireysel sorumluluk ve performans da ekibin aldığı sonuçlara doğrudan etki ediyor. Bu zorlu işi de ekip olarak başarıyla tamamlayınca tekrar Suada yakınlarımızdan kurulan bir yarışçı arkadaşlarımızla birlikte çıktığımız yarışta da ekibimizle birlikte ilerlemeye başladık. Bu yarışta da ekibimizle birlikte ilerlemeye başladık. Bu yarışta da ekibimizle birlikte ilerlemeye başladık.

ile çıkmamızdan daha kolay ve daha hızlı oldu.

Aldığımız bu sonucu teknele kutlamamız kadar eksiksiz ve en üst kalitede düzenlenen ödül töreninde yaşamamız da bizlere büyük keyif ve gurur verdi. Yelken sporu ve yelkenlileri bu şekilde motive eden ve eksiksiz düzenlenen bu tür organizasyonların artmasını umuyoruz.

Bu zorlu yarışın üzerinden henüz bir hafta geçmiş ki İstanbul Yat ligi 1. ayak yarışları olan Marmara Adası Yarışı'nda alman birincilik hepimizi tekrar mutlu etti. Ancak bu yarışın farklı bir yanı vardı. 20 Haziran Cumartesi



günü 10.00 da alınan start ile 125 mil ve 36 saat sürecek zorlu bir parkur AGSC ekibini bekliyordu.

Yarışın düşük rüzgârla başlayan seyri rüzgârın tamamen durması ile daha da zorlu bir hal aldı. Pazar sabahı saat 9.00'a kadar varla yok arasında gidip gelen hava bütün ekibin oyunlar, sohbet ve şakalarına sabır, sinir ve istek yönünden ciddi bir sınavdan geçmesine sebep oldu. Bu sınavı başarıyla geçen ekip dönüş yolunda artan rüzgârla hızlandı ancak öğlen saatlerinde yine rüzgâr- zayıf ve sürekli yukarıya bakarak yaptığımız için boyun ağrıları içinde kalan arkadaşlarımız belirliyoruz. Aslında her ne kadar uyumlu ve güçlü bir ekip işi olarak gözükse de yelken yarışlarında bireysel sorumluluk ve performans da ekibin aldığı sonuçlara doğrudan etki ediyor. Bu zorlu işi de ekip olarak başarıyla tamamlayınca tekrar Suada yakınlarımızdan kurulan bir yarışçı arkadaşlarımızla birlikte çıktığımız yarışta da ekibimizle birlikte ilerlemeye başladık. Bu yarışta da ekibimizle birlikte ilerlemeye başladık.

Teknik, pratik, fiziksel, zihinsel ve sinirsel tüm yönleri ile ekip olmamanın gerektiği bu güzel tutkunun ve getirdiği mutluluğun daha fazla kişiye yayılması dileği ile...