



Araç İçi Bilgi Sistemleri

Otomotiv dünyasında yaşanan elektronik ve yazılım evrimi ile elektronikleşme trendinin hâkim olduğu sektörde artık pek çok kontrol elektronik olarak yapılıyor. Network'lerin oluşturulması, eskiden sadece kablolar ile sinyallerin paylaşılması şeklinde gerçekleşirken, günümüzde ise bir araç içi network ve bir işletim sistemi üzerinde çalışan uygulamalara doğru yönelim hızla artıyor.

CDT

Elektronik tasarım otomasyonu çözümleri ve danışmanlık hizmetleri ile otomotiv sektöründe önemli bir yere sahip olan CDT, araç içi bilgi ve eğlence sistemlerinin gelişimini de yakından takip ediyor. CDT Genel Müdürü Alpay Göküş, günümüz modern araç içi bilgi ve eğlence sistemlerinin işletim sistemine adapte edilmesiyle ilgili görüşlerini şu şekilde paylaştı:

"Günümüzde Android'in şimdiye kadar yapılmış en başarılı taşınabilir işletim sistemi olduğu görüşünün çok yaygın olduğunu ve Google Android mobil işletim sisteminin akıllı telefon pazarında hızla yaygınlaşan bir platform haline geldiğini gözlemliyoruz.

Bu durumda Android'in aynı şekilde araç içi bilgi ve eğ-

lence sistemleri sektöründe de etkili olacağı kaçınılmaz. Nitekim geçtiğimiz günlerde Paris'teki bir otomotiv fuarında Renault'nun Android temelli Navigasyon ve multimedya gibi gömülü uygulamalara sahip R-Link Bilgi sistemli otomobilinin tanımı yapıldı.

Android tabanlı akıllı telefonların yaygın bir şekilde üst düzey bir bilgi sistemi olarak kabul edilmesi durumunda araç ile bağlantılı olması da aynı şekilde mümkün olabilir.

Bu yaklaşımı benimseyen firmaların kurduğu "Car Connectivity Consortium" oluşumu telefon ekranlarının konsol ekranında görünmesi amacıyla yoğun çalışmalar yapıyor. Temsilcisi olduğumuz Menthor Grapics gi-



bi pek çok bilgi sistemi platform sağlayıcısı firma da konsol ekranının ince istemci monitörü gibi davrandığı ama uygulamaların doğrudan akıllı telefon üzerinde çalıştığı bu yapıyı destekleyici çözümler üretiyor."

Bu gelişmelerin en büyük avantajının araç yaşansa bile telefon bağlantı teknolojisinin geçersiz kalmamasının yanında kalıcı olarak sabitlenmiş sistemlerde tasarım ve bakım hizmetlerinin sağladığı uygun fiyat imkânı ve ortak kullanılan ya da kiralanılan araçlar olduğunu dile getiren Göküş sözlerini şöyle tamamladı: "Akıllı telefon bağlandığı aracı anında kişiselleştireceği için her seferinde yeni bir ara yüz öğrenmek durumunda kalınmayacaktır.

Akıllı telefonu bilgi sistemine entegre etmenin diğer bir avantajı da, Android araç modudur. Bu Android telefonu GPS navigasyon, sesli kontrollü komutlar ve araç kontak listesi gibi özel uygulamalara çabuk erişim sağla-

yacağı için daha iyi bir yol arkadaşı haline dönüştürecektir.

Akıllı telefonlar ile araç içi bilgi sistemleri arasındaki bu uyumlu gelişmelerin kullanıcıları rahattacağından hiç şüphemiz yok."

